

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO NA CZAS WYKONANIU ZADANIA PT.
PRZEBUDOWA MOSTU, NAD RZEKĄ PILICĄ W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1776 S SZCZOKOCINY-JEZIOROWICE-
OTOLA-JEŻÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA LIBERTOWSKA**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie**

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Wilk

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Gil

tel. 501-222-037

EMProjekt Sp. z o.o.

40 – 040 Katowice Ul. Wita Stwosza 7

Tel. (032) 203 89 32 Fax: (032) 251 85 63

email: sekretariat@emprojekt.com.pl

NIP: 954 24 80 165; REGON: 278 260 270

KRS 0000212436; Sąd Rejonowy Katowice

Kapitał zakładowy 50.000,00PLN

**Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planowane jest między 08.2017 r.
– a 08.2018 r.**

Katowice, maj 2017 r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Dane ogólne.....	3
1.1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.1.3. Inwestor	3
1.1.4. Zakres opracowania.....	3
1.1.5. Stan istniejący.....	3
1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu.....	3
1.1.6. Podstawa opracowania	4
1.2. Opis rozwiązań projektowych	4
1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne	4
1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe	5
1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami.....	6
1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.	6
1.2.4. Warunki techniczne.....	6
DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	7

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS WYKONANIU ZADANIA PT. PRZEBUDOWA MOSTU, NAD RZEKĄ PILICĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1776 S SZCZOKOCINY-JEZIOROWICE-OTOLA-JEŻÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA LIBERTOWSKA

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego i pieszego podczas wykonywania prac budowlanych.

1.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie

1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania ww. Organizacja tymczasowa dotyczy drogi powiatowej nr 1776 S.

1.1.5. Stan istniejący

Droga Powiatowa:

Nr 1776 S – droga o nawierzchni z betonu asfaltowego, jedno-jezdniowa dwukierunkowa, szerokości ok. 4,70 m. Droga posiada oznakowanie pionowe i w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome, nie występują chodniki wzdłuż drogi.

1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga powiatowa nr 1776 S o długości około 26 km, leżąca na obszarze województwa śląskiego w powiecie zawierciańskim. Trasa ta przebiega przez miejscowość Szczokociny, Rokitno, Wólka Ołudzka, Jeziorowice, Ołola, Wierzbica, Wola Libertowska, Jeżówka w terenie zabudowanym i częściowo niezabudowanym, prędkość ograniczona jest oznakowaniem pionowym oraz znakiem D-43 początek strefy zabudowanej. Jezdnia dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 4,70 m o przekroju daszkowym i pochyleniu ok. 2 % w rejonie prowadzonej przebudowy mostu.

Droga przebiega na odcinku prostym o nieznacznym pochyleniu terenu, pochylenie podłużne drogi waha się między 1 – 8 %. Pole widoczności przy zbliżaniu się do obiektu mostowego wynosi ok. 100 m.

1.1.6. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- inwentaryzacja oznakowania,
- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

1.2. Opis rozwiązań projektowych

1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne

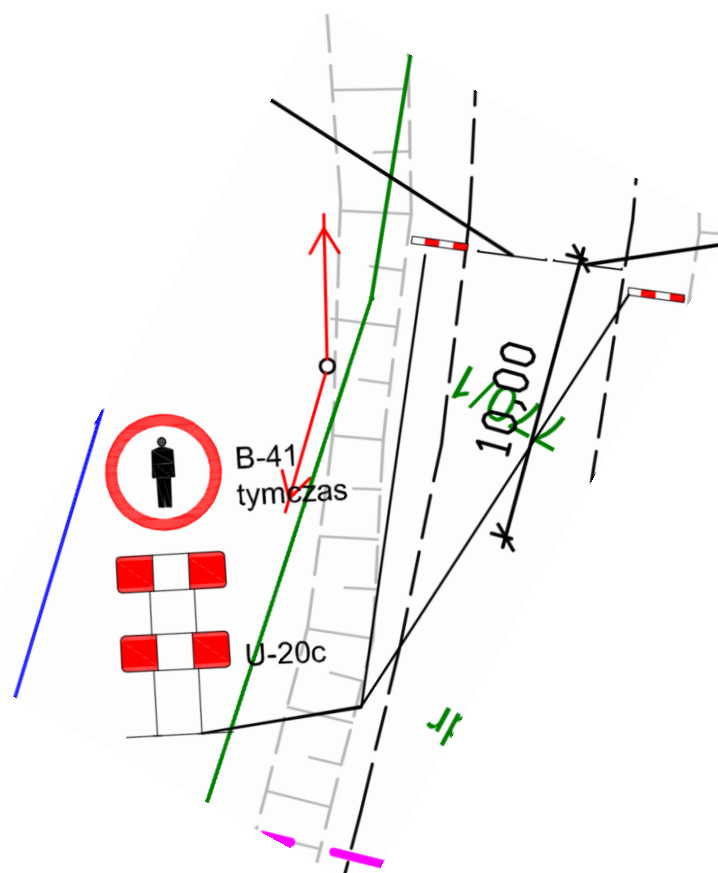
- Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Plany oznakowania przedstawiają, jakie oznakowanie należy wprowadzić na czas robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót.
- Prace wykonać zgodnie z decyzją na zajęcia pasa ruchu,
- Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu powiadomić policję oraz zarządcę drogi,
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna a sposób zamontowania powinien gwarantować bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia stref robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,

- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi.
- Wszelkie zanieczyszczenia jezdni (np. błoto) powinny być bezzwłocznie usunięte.
- Ustawiając słupki drogowe sprawdzić mapę z uzbrojeniem aby nie uszkodzić istniejących w terenie mediów.
- **Przy ustawianiu znaków dolna krawędź znaku w terenie zielonym powinna być na wysokości 2,00 m a na chodniku 2,20 m.**
- **Należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż istniejące oznakowanie na danej drodze.**

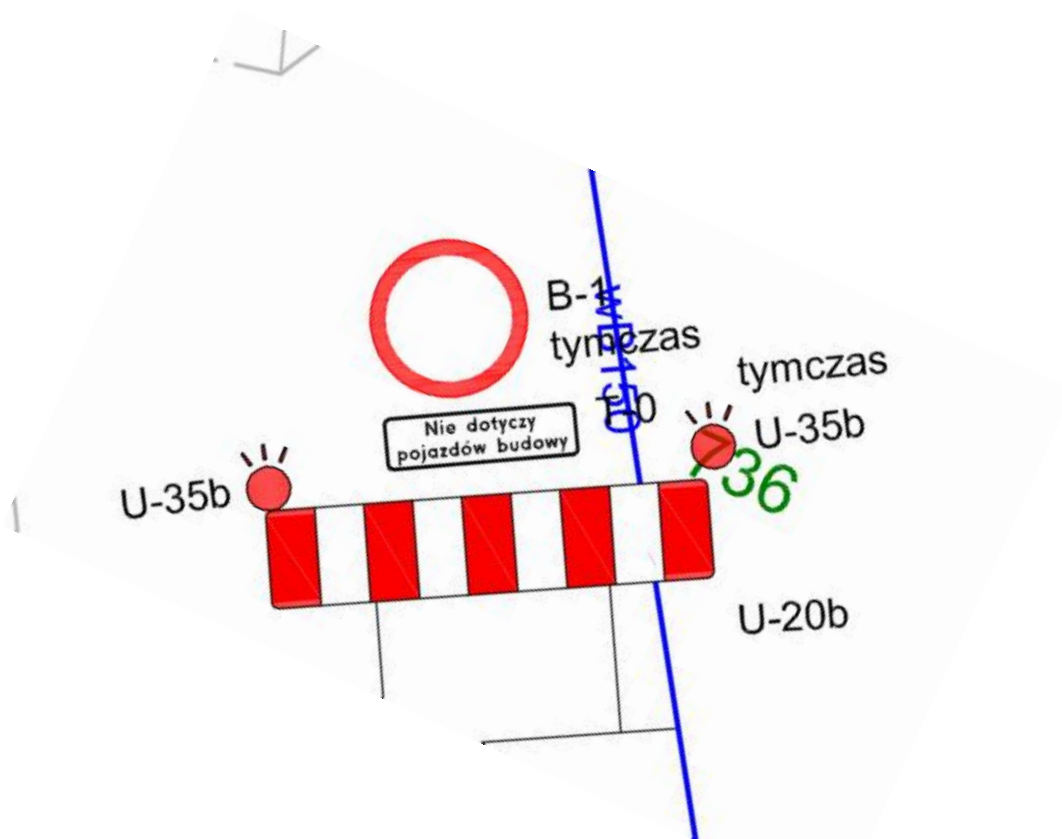
1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe

Poniżej przedstawiono sposób oznakowania robót:

- Oznakowanie robót rozpocząć od wykonania oznakowania objazdów zgodnie z rys nr 4-7, następnie przystąpić do oznakowania zgodnie z rysunkiem nr 2.
- . Poniżej szczegół zamknięcia obiektu mostowego oznakowaniem U-20b wraz z B41 i ustawionymi światłami barwy czerwonej U-35b



Treść tabliczek pod znakami przedstawiono poniżej



1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami.

- utrudnienia dla ruchu pieszych związane z całkowitym zamknięciem obiektu mostowego,
- utrudnienia związane z koniecznością objazdu do miejscowości Wola Libertowska,
- zagrożenie wjechania do rzeki, w tym celu należy wysypać przemy z piachu w układzie szachownicy.

1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu podano na stronie tytułowej projektu. Przywrócenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się po 08.2018 r.

1.2.4. Warunki techniczne

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe, grupa wielkości -średnie.
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w
 - sprawie znaków i sygnałów drogowych (DU nr 170, poz. 1393),

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181 /.

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys nr 1 |
| 2. Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas przebudowy mostu. | rys nr 2 |
| 3. Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas przebudowy mostu – zestawienie rysunków objazdów. | rys nr 3 |
| 4. Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas przebudowy mostu – objazdy. | rys nr 4 |
| 5. Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas przebudowy mostu – objazdy. | rys nr 5 |
| 6. Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas przebudowy mostu – objazdy. | rys nr 6 |
| 7. Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas przebudowy mostu – objazdy. | rys nr 7 |